

REFERENCJE

Komplido Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-246, przy ul. Porcelanowej 19 wykonywała w okresie od 20.09.2019. do 20.12.2019 na podstawie Umowy o dalsze podwykonawstwo z dnia 10.09.2019 na roboty budowlane w ramach kontraktu:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce-Terespol dla zadania pn.: "Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce-Terespol, etap III -LCS Terespol"

prace konstrukcyjne przy budowie tunelu drogowego w ciągu ul. Lubelskiej w Białej Podlaskiej na odcinku pod torami linii kolejowej E20 Warszawa-Terespol w km 171,332.

WARTOŚĆ NETTO 1 319 459,20 zł netto

W ramach robót wykonano:

- I. część podtorową obiektu jako: dwunawową konstrukcję ramową pod torami nr 1 i 2 z dylatowaną częścią z przejazdem w formie żelbetowej płyty kolejowej.

Parametry techniczne obiektu:

- Współczynnik klasyfikacji obciążeń - $\alpha=1,33$
- Liczba torów na obiekcie - 2
- Schemat statyczny - rama dwunawowa
- Długość obiektu (w osi toru nr 1) - 18,65 m
- Rozpiętość teoretyczna - 11,06 + 7,59 m
- Światło poziome - 9,00 + 5,90 m

Skrajnia pionowa tunelu (min.) (jezdnia) - 4,60 m

Skrajnia pionowa tunelu (min.) (chodnik) - 2,60 m

- II. Ściany boczne oraz ścianę pośrednią jako: monolityczne żelbetowe.
- III. Płytę denną o grubości wynoszącej od 0,60m do 0,80m.

prace polegały na:

- szalowaniu i betonowaniu elementów konstrukcyjnych wraz z pielęgnacją: 1479,5m³
- przygotowaniu i montażu zbrojenia: 150 203,5 kg

ZAMAWIAJĄCY:

PKP PLK S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

PODWYKONAWCA:

INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 145M
39-400 Tarnobrzeg

Prace były wykonane zgodnie z sztuką budowlaną oraz należytą starannością w ustalonym terminie.


PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Grzegorz Bukala