

Szczecin 03.12.2018r.

REFERENCJE

Niniejszym firma **ENERGOPOL SZCZECIN S.A.** z siedzibą w 70-646 Szczecin, przy ul. Św. Floriana 9/13 będąc Generalnym Wykonawcą kontraktu, p.t. **„Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), Część nr 3: odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w m. Puławy**”, udziela rekomendacji firmie **KOMPLIDO Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach, przy Al. Roździeńskiego za kompleksowe wykonanie konstrukcji żelbetowej n/w obiektów mostowych.

Zakres prac został zrealizowany w okresie od 02.03.2016 do 10.10.2018r.

Zakres robót obejmował:

- 1 przejście dla dużych zwierząt: PZDg-03;
- 4 wiadukty: WD-04; WD-08; WD-09; WD-11.

1. PZDg-03

Charakterystyka konstrukcji:

- przejście dla zwierząt w postaci monolitycznej trójprzęsłowej konstrukcji żelbetowej o schemacie ramowym.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: $12,00+16,00+16,00 = 44,00\text{m}$
- długość całkowita obiektu: 44,60m
- szerokość czynna przejścia: 36,50m
- obciążenie obiektu: Klasa E wg PN -85/S- 10030



- skrajnia pionowa dla drogi ekspresowej: 5,0m
- skrajnia pionowa dla drogi dojazdowej DD-04: 4,70m

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU PZDg-03: 1 906 348,25 zł netto

2. WD-04 w km 15+752,29

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt monolityczny o ustroju dwuprzęsłowym, belkowo-płytowym z betonu sprężonego. Pryczółki masywne w postaci słupów zakończonych ścianą czołową od strony nasypu, wzmocnionego gruntem zbrojonym. W przekroju poprzecznym zastosowano trzy belki o wysokości 1,05m w rozstawie osiowym 4,61m

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: $23,75 + 23,75 = 47,50\text{m}$
- długość całkowita obiektu: 49,10m
- długość obiektu z podporami i konstrukcją oporową na dojazdach: 71,90m
- szerokość całkowita ustroju: 13,25m
- obciążenie obiektu: Klasa A wg PN -85/S- 10030
- skrajnia pionowa: 5,0m

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU WD-04: 774 911,85 zł netto

3. WD-08 w km 18+511,99

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt monolityczny o ustroju dwuprzęsłowym, belkowym z betonu sprężonego. Pryczółki masywne w postaci słupów zakończonych ścianą czołową od strony nasypu. Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego wynosi 1,23m. W przekroju poprzecznym zastosowano dwie belki o wysokości 1,10m w rozstawie osiowym 5,00m. Belki połączone ze sobą płytą pomostową o grubości 0,25m.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: $29,00 + 29,00 = 58,00\text{m}$



- długość całkowita obiektu: 59,60m
- długość obiektu z podporami: 76,40m
- szerokość całkowita ustroju: 9,35m
- obciążenie obiektu: Klasa B wg PN -85/S- 10030
- skrajnia pionowa: 5,0m

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU WD-08: 624 535,30 zł netto

4. WD-09 w km 20+123,03

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt monolityczny o ustroju dwuprzęsłowym, belkowym z betonu sprężonego. Przymocowania masywne w postaci słupów zakończonych ścianą czołową od strony nasypu. Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego wynosi 1,145m. W przekroju poprzecznym zastosowano dwie belki o wysokości 1,00m w rozstawie osiowym 5,70m. Belki połączone ze sobą płytą pomostową o grubości 0,25m.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: $22,55 + 22,55 = 45,10\text{m}$
- długość całkowita obiektu: 46,70m
- długość obiektu z podporami: 72,00m
- szerokość całkowita ustroju: 10,85m
- obciążenie obiektu: Klasa A wg PN -85/S- 10030
- skrajnia pionowa: 5,0m

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU WD-09: 638 021,85 zł netto

5. WD-11 w km 22+460,57

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt monolityczny o ustroju dwuprzęsłowym, belkowym z betonu sprężonego. Przymocowania masywne w postaci słupów zakończonych ścianą czołową od strony nasypu. Wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego wynosi 1,14m. W przekroju poprzecznym zastosowano dwie belki o wysokości 1,00m w rozstawie osiowym 5,00m. Belki połączone ze sobą płytą pomostową o grubości 0,25m.



Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna: $22,55 + 22,55 = 45,10\text{m}$
- długość całkowita obiektu: 46,70m
- długość obiektu z podporami: 69,50m
- szerokość całkowita ustroju: 9,35m
- obciążenie obiektu: Klasa B wg PN -85/S- 10030
- skrajnia pionowa: 5,0m

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU WD-11: 530 733,55zł netto

**WARTOŚĆ ROBÓT POZOSTAŁYCH ZREALIZOWANYCH NA WSZYSTKICH
OBIEKTACH: 350 000,00zł netto**

**ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT NA KONTRAKCIE:
4 824 550,80 zł netto.**

Powyższe prace prowadzone były w sposób ciągły, zgodnie z harmonogramem, z zachowaniem należytej staranności oraz wysokich standardów sztuki budowlanej z pełnym przestrzeganiem prawa budowlanego i przepisów BHP.

Doświadczenie oraz zaangażowanie całej kadry inżynieryjno-technicznej prowadzącej prace pozwoliły na szybkie i sprawne zrealizowanie zadania.

Profesjonalna realizacja, organizacja pracy oraz jakość świadczonych usług pozwala nam polecić firmę KOMPLIDO Sp. z o.o. jako godnego zaufania partnera i solidnego wykonawcę prac inżynieryjnych.

Powyższe referencje wydaje się na wniosek zainteresowanego.

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Łukasz Świerkowski

Łukasz Świerkowski
Uprawn. Bud. do kierowania bud. specjalności
mostowej ZAP/0080/(Zpoważaniem) ZAP/0216/OWOD/12
konstr. bud. ZAP/0132/OWGK/14, hydrotech. ZAP/0202/WB#/15

