

REFERENCJE

KOMPLIDO Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-203, Al. W. Roździeńskiego 188C wykonała w ramach umowy podwykonawczej nr B/K/0216/E z dnia 02.03.2016r. oraz późniejszych aneksów dla zadania:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 km ok. 74+300 – 90+300 z elementami rozbudowy jako połączenie miast Dolnego Śląska, Bolesławiec – Lwówek Śląski”

Termin realizacji:

01.11.2016-30.08.2018r.

Zakres robót dot. zaprojektowania oraz wykonania:

- przebudowa 26 przepustów
- remont 4 mostów
- remont 1 wiaduktu
- remont 2 murów oporowych

Szczegółowy zakres robót:

- 12 przepustów - rozbiórka istniejących oraz budowa przepustów HDPE PECOR Optima Dn 800 SN6 o długościach od 14,0 do 23,0m.
Konstrukcja przepustów posadowiona na fundamencie kruszywowym grubości 300 mm. Klasa obciążenia przepustów B wg PN-85/S-10030.
- 2 przepusty - rozbiórka istniejących oraz budowa przepustów typu okularowych 2x HDPE PECOR Optima Dn 1000 SN6 o długościach od 9,54 oraz 12,25m.
Konstrukcja przepustów posadowiona na fundamencie kruszywowym grubości 300 mm. Klasa obciążenia przepustów B wg PN-85/S-10030.
- 6 przepustów - rozbiórka istniejących oraz budowa przepustów HDPE PECOR Optima Dn 1000 SN6 o długościach od 10,0 do 25,0m
Konstrukcja przepustów posadowiona na fundamencie kruszywowym grubości 300 mm. Klasa obciążenia przepustów B wg PN-85/S-10030.
- 1 przepust - rozbiórka istniejącego przepustu oraz budowa przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych Dn 1000 SN6.

POLBUD-POMORZE Sp. z o.o.
DYREKTOR KONTRAKTU


mgr inż. Sławomir Markiewicz

Przekrój poprzeczny owalny HELCOR PA Ø H=1,05m B=1,345m SN6, długość obiektu L=11,15m.

Konstrukcja przepustu posadowiona jest na fundamencie kruszywowym grubości 300 mm. Klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030.

- 1 przepust - rozbiórka oraz budowa przepustu typu okularowego rury 2x HDPE PECOR Optima Dn 1200 SN6 o długości obiektu L=15,29m.
Konstrukcja przepustu posadowiona jest na fundamencie kruszywowym grubości 300 mm. Klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030.
- 2 przepusty - rozbiórka istniejących oraz budowa przepustów żelbetowych ramowych:
H=2,0m, B=1,7m, L=24,62m
H=2,0m, B=1,7m żelbetowy, L=24,62 m
Klasa obciążenia B wg PN-85/S-10030.
Konstrukcja przepustów posadowiona jest bezpośrednio na warstwie wyrównawczej z chudego betonu.
- 2 mury oporowe – remont
M01 w km 83+787-83+956 DW nr 297 L= 143,41mb
M02 w km 88+275-88+345 DW nr 297 L= 88,0mb

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

- czyszczenie istniejących murów - strumieniowo-ściernie,
- wymiana spoin na całej długości murów do głębokości 2,0cm i uzupełnienie zaprawą murarską klasy M10,
- wykonanie żelbetowych gzymsów,
- wykonanie hydrofobizacji murów oraz żelbetowych gzymsów,
- uzupełnienie ubytków spoin na głębokości większej niż 2,0cm zaprawami wysoko-wytrzymałościowymi typu PCC,
- wykonanie na gzymsie żelbetowym dylatacji pozornych

Remont mostu w km 84+971 DW nr 297

Most jednoprzęsłowy kamienny sklepiony z dobudowanym rozszerzeniem o konstrukcji żelbetowej. Przyczółki pod częścią płytową wykonane jako żelbetowe. Posadowienie mostu bezpośrednio.

Klasa obciążenia „C” wg normy PN-05/S-10030

- Rozpiętość teoretyczna Lt=3,44/4,67 m
- Długość obiektu L=4,31/5,26 m
- Szerokość całkowita B=9,39 m
- Grubość sklepienia 0,36m
- Grubość płyty żelbetowej 0,30m

Remont przepustu w km 85+079 DW nr 297

Parametry istniejącego obiektu:

- rozpiętość (teoretyczna) = 2,60m
- długość obiektu = 12,42m
- szerokości użytkowe- jezdni = 6,20 m
- kat skrzyżowania mostu z drogą = ok. 65°

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

Wzmocnienie ustroju nosącego przez wykonanie żelbetowej płyty wzmacniającej, odciążającej istniejącą konstrukcję obiektu. Ubytki w płycie ustroju nośnego zostały wypełnione przy zastosowaniu zapraw na bazie PCC oraz wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej. Wykonano również naprawę i uzupełniania ubytków dla części wykonanej w konstrukcji kamiennej. Klasa obciążenia B wg. PN-85/S-10030.

Przebudowa przepustu w km 87+678 DW nr 297

Średnica przepustu $\varnothing 800$ mm

- długość obiektu = 10,22 m
- szerokości użytkowe = jezdnia = 6,20 m
- kat skrzyżowania mostu z droga = ok. 80°

ZAKRES REMONTU:

Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wymiana balustrad. Powierzchnie betonowe wlotu i wylotu zostały naprawione przy pomocy zapraw naprawczych. Po obu stronach obiektu została wykonana balustrada stalowa wzdłuż chodnika dla pieszych. Powierzchnie konstrukcji betonowych zostały naprawione zaprawami na bazie PCC oraz zabezpieczone antykorozyjnie.

Most nad potokiem Żelichowskim w km 80+232

Most o konstrukcji kamiennej, 1-przęsłowy sklepiony z nadsypką o rozpiętości teoretycznej łuku $L_t=4,41$. Ustrój nośny składa się z dwóch sklepień rozdzielonych dylatacją podłużną. Przyczółki, na których oparta jest konstrukcja sklepienia wykonana jest z betonu. Posadowienie mostu bezpośrednie. Przeszkodą mostu jest potok Żelichowski. Klasa obciążenia „C” wg normy PN-05/S-10030

- Rozpiętość teoretyczna $L_t=4,45$ m/4,52 m
- Długość obiektu $L=11,82$ m
- Szerokość całkowita $B=7,96$ m
- Grubość sklepienia 0,45 m/0,3 m

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

Wykonanie płyty żelbetowej ułożonej ponad sklepieniem mostu. Uzupełnienie istniejących ubytków spoin w konstrukcji kamiennej zaprawami naprawczymi. Iniekcja wzmacniająca sklepień. Powierzchnie betonowe gzymsów zostały naprawione zaprawami naprawczymi na bazie PCC. Powierzchnie kamienne zostały oczyszczone i zabezpieczone powierzchniowo.

Remont wiaduktu nad droga gospodarcza w km 81+978 DW nr 297

Wiadukt o konstrukcji kamiennej, 1-przesłowy sklepiony z nadsypką o rozpiętości teoretycznej łuku $L_t=4,75$. Przyczółki wiaduktu wykonane z kamienia. Posadowienie obiektu bezpośrednio. Przeszkodą wiaduktu jest droga polna.

Klasa obciążenia „C” wg normy PN-05/S-10030

- Rozpiętość teoretyczna $L_t=4,75$ m
- Długość obiektu $L=6,80$ m
- Szerokość całkowita $B=7,91$ m
- Grubość sklepienia $0,50$ m

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

Wykonanie płyty żelbetowej ułożonej ponad sklepieniem wiaduktu, która poza zapewnieniem szczelności przy zastosowaniu papy termozgrzewalnej wpływa na poprawny rozkład obciążenia na konstrukcje łuków kamiennych zwiększając nośność obiektu. Uzupełnienie istniejących ubytków spoin w konstrukcji kamiennej zaprawami naprawczymi. Wykonano przebudowę gzymsów oraz zabudowano na nich nowe barieroporęcze w miejsce istniejących balustrad. Istniejące powierzchnie betonowe zabezpieczono zaprawami naprawczymi na bazie PCC.

Remont mostu nad kanałem Młynówka w km 88+496 DW nr 297

Most jednoprzęsłowy żelbetowy belkowy. W przekroju poprzecznym ustrój nośny składa się z sześciu belek, po obu stronach występują wsporniki żelbetowe. Przyczółki mostu żelbetowe. Posadowienie mostu bezpośrednio. Przeszkodą mostu jest kanał Młynówki.

Klasa obciążenia „C” wg normy PN-05/S-10030.

- Rozpiętość teoretyczna $L_t=14,55$ m
- Długość obiektu $L=20,72$ m
- Szerokość całkowita $B=9,00$ m

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

Demontaż istniejącej nawierzchni bitumicznej, kap chodnikowych i barier.

Reprofilacja istniejącej płyty pomostu za pomocą warstwy nadbetonu zbrojonego kotwionego do ustroju nośnego. Powierzchnie betonowe ustroju zostały naprawione przy pomocy zapraw naprawczych. Wykonano iniekcje rys oraz wzmocniono belki poprzez przyklejenie taśm kompozytowych. Na płycie pomostowej wykonano izolacje termozgrzewalną, a na niej wykonano nową zabudowę chodnikową z nawierzchnią poliuretanowo - epoksydową oraz nową nawierzchnie bitumiczną. Na krawędziach obiektów zabudowano barieroporęcze energochłonne. Powierzchnie podpór naprawiono zaprawami na bazie PCC.

Remont mostu nad rzeką Bóbr w km 88+828 DW nr 297

Most znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej w km 88+828, nad rzeką Bóbr w miejscowości Brunów. Most o konstrukcji łukowej ciągłej, 5-przesłowej o rozpiętości teoretycznej przęsł: $L=9,25+11,00+11,00+11,00+9,25$ m o pięciu przęsłach łukowych kamiennych. Podpory pośrednie mostu to filary kamienne. Grubość filara wynosi 1500 mm. Każda podpora jest poszerzona w strefie fundamentu. Na podstawie informacji archiwalnych podpory pośrednie i przyczółki posadowione są na ruszcie drewnianym. Obiekt został wybudowany w 1870 r., ujęty jest w wykazie zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

- Długość obiektu $L=52,10$ m
- Szerokość całkowita $B=7,41$ m

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

Przywrócenie stanu istniejącego obiektu poprzez odtworzenie izolacji konstrukcji obiektu. W tym celu wykonano płytę żelbetową ułożoną ponad sklepieniem mostu. W celu remontu konstrukcji kamiennej wypiaszkowano oraz uzupełniono zaprawami ubytki w spoinach. Przebudowano balustrady kamienne na rdzenie żelbetowe, które oblicowano piaskowcem pochodzącym z istniejących bloków kamiennych barier.

Ubytki w fundamentach mostu uzupełniono zaprawami naprawczymi na bazie PCC.

CAŁKOWITA WARTOŚĆ WYKONANYCH ROBÓT NETTO

3 891 494,84 zł

W/w prace zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadre i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

Wobec powyższego stwierdzamy, że firma KOMPLIDO Sp. z o.o. jest godna polecenia jako rzetelny wykonawca.

POLBUD-POMORZE Sp. z o.o.
DYREKTOR KONTRAKTU

mgr inż. Szymon Markiewicz

