



Komplido Sp. z o.o.
Al. W. Roździeńskiego 188C
40-203 Katowice

POŚWIADCZENIE WYKONANIA ROBÓT

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu poświadczają, że firma **Komplido sp. z o.o.** z siedzibą w **Katowicach przy ulicy Al. W. Roździeńskiego 188C** wykonała roboty budowlano - montażowe w ramach kontraktu: **„Budowa mostu drogowego nad rzeką Oława, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 346 w km 67+005 w miejscowości Jaczkowice wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.”**

W ramach prowadzonych robót wykonano:

- rozbiórka mostu istniejącego
- zaprojektowanie i budowa mostu tymczasowego wraz z tymczasowymi dojazdami do obiektu
- zaprojektowanie i budowa mostu docelowego

ROZBIÓRKA MOSTU: istniejący obiekt drogowy to dwuprzęsłowa konstrukcja swobodnie podparta, o ustroju nośnym żelbetowym płytowo – żebrowym, wykonany z pięciu belek prefabrykowanych typu CZDP w rozstawie osiowym około 2,0m. Przyczółki masywne, podpora pośrednia w formie filara o konstrukcji tarczowej zwieńczonej oczepem.

Podstawowe parametry techniczne:

- długość mostu (w obrysie skrzydeł): 32,25m
- długość konstrukcji nośnej: 24,60 m
- rozpiętość teoretyczna dźwigarów $11,39 + 11,47 = 22,86$ m
- szerokość całkowita: 9,98 m
- jezdnia = 7,0m
- chodniki obustronne = 2x1,5m
- światło pionowe w przęśle nurtowym: ok. 3,65m
- kąt skosu: 90°

PROJEKTOWANY MOST: obiekt zaprojektowano jako jednoprzęsłowy, z belek prefabrykowanych typu zespolonych płytą betonową. Wykorzystano częściowo istniejące podpory skrajne, które zostały obetonowane koszulką żelbetową z powiększeniem fundamentów. Skarpy umocnione za pomocą narzutu kamiennego na betonie.

Podstawowe parametry techniczne:

- rozpiętość teoretyczna: 23,20m
- długość konstrukcji nośnej: 24,40m
- szerokość całkowita: 11,18 m
- jezdnia = 2 x 3,5m
- chodnik dla pieszych = 2,0m
- chodnik dla obsługi = 0,90m
- grubość płyty pomostowej: od 21cm do 25cm
- wysokość belek prefabrykowanych: 1,0 m
- kąt skosu: 90,0°
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 + Stanag C150

MOST TYMCZASOWY: Obiekt zaprojektowano jako dwuprzęsłowy o schemacie ustroju nośnego belki swobodnie podpartej. Dźwigary stalowe z dwuteowników IN450 z pomostem drewnianym grubości 17,0cm. Przyczółki w formie ścianek szczelnych G62 zwieńczonych profilami stalowymi HEB 300. Podpory pośrednie w formie rur stalowych o średnicy 508/11mm zwieńczone oczepem z profili stalowych HEB 300.

Podstawowe parametry techniczne:

- długość konstrukcji nośnej: 24,02 m
- rozpiętość teoretyczna dźwigarów $2 \times 11,5 = 23,0$ m
- szerokość całkowita: 5,36 m
- jezdnia = 3,5m
- chodnik dla pieszych = 1,5m
- kąt skosu: 83,9°
- klasa obciążenia: „C” wg PN-85/S-10030

Zakres robót mostowych:

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni - 65,0m³
- rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych - 371,0m³
- rozbiórka elementów stalowych - 3,7t

Roboty ziemne:

- wykopy - 608,6m³

Fundamenty, podpory:

- zbrojenie - 16,07t
- beton konstrukcyjny - 161,0m³

Ustrój nośny:

- zbrojenie - 123,9t
- belki prefabrykowane, sprężone - 10szt
- beton konstrukcyjny - 92,0m³
- odwodnienie
 - wpusty mostowe - 8,0szt
 - sączki - 6,0szt

Obiekty tymczasowe:

- most tymczasowy - 1,0kpl
- droga objazdowe - 1,0kpl

Zadanie zostało zrealizowane na podstawie umowy numer NI.2720.60.2015 z dnia 12.10.2015 roku. Całkowita wartość robót budowlanych wyniosła: 1 569 714,84 zł netto. Realizacja zadania przebiegała w terminie od 12.10.2015 roku do 26.05.2017 roku. Powyższe roboty budowlane wykonano z należytą starannością, zgodnie z postanowieniami umowy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ND a/a

INŻYNIER PLANOWANIA ZAPRAWDZANI
Laura Herbst