

Jasionka, dnia 16.08.2017r.

REFERENCJE

Firma **Komplido Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach, przy Al. W. Roździeńskiego 188C, biorąc czynny udział w robotach budowlanych związanych z realizacją inwestycji pod nazwą:

„*Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Sokół Małopolski Północ (bez węzła) – Stobierna*” kompleksowo wykonała konstrukcje żelbetowe obiektów, wraz z robotami towarzyszącymi wg. niżej określonego zakresu:

zbiórcze ilości dla robót głównych wykonanych na kontrakcie:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 2 163 398,62 kg
- beton niekonstrukcyjny = 1 880,93 m³
- beton konstrukcyjny = 12 983,56 m³
- belki T24 = 32,0 szt.
- belki T21 = 148,0 szt.
- belki T15 = 72,0 szt.
- mur z gruntu zbrojonego = 630,94 m².

Prace zostały zrealizowane w okresie: **13.10.2015 – 05.06.2017.**

Zakres robót obejmował wiadukty:

- 5 wiaduktów: 05 WG; 08 WG; 13 WG; 17 WE; 22 WD;
- 1 tunel: 04 PG;
- 17 przepustów: 01 PZ; 02 PZ; 03 PZ; 06 PZ; 06A PZ; 07 PZ; 07A PZ; 09 PZ; 16 PZ; 16A PZ; 18 PZ; 18A PZ; 19 PZ; 20 PZ; 21 PZ; 23 PZ; 24 PZ.

Obiekt 01 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego.
- rodzaj przeszkody: przejście dla zwierząt średnich zespolone z ciekim wodnym
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 3,10+11,00+3,10=17,20m (liczona w osi obiektu);
- całkowita szerokość obiektu: 9,09 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 8,09m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): min. 4,48m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 0,74m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt



Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 50 641,90 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 45,4 m³;
- beton konstrukcyjny = 302,20 m³;
- deski prefabrykowane = 58,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 547,6 m²;
- dreny z geowłókniny = 26,8 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 24,0 m;
- mury z gruntu zbrojonego = 119,13 m².

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 01 PZ: 332 407,55 zł netto.

Obiekt 02 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim wodnym
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 2,95+11,00+2,95=16,90m (liczona w osi obiektu);
- całkowita szerokość obiektu: 2,74 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 2,24m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 1,85m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 1,47m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 21 896,40 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 58,14 m³;
- beton konstrukcyjny = 117,26 m³;
- deski prefabrykowane = 29,10 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 395,50 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 23,70 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 02 PZ: 76 306,48 zł netto.

Obiekt 03 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego.
- rodzaj przeszkody: przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim wodnym

- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 42,96m
- całkowita szerokość obiektu: 5,54 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 4,74m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): min. 2,97m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 4,34m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 84 635,80 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 78,70 m³;
- beton konstrukcyjny = 397,4 m³;
- deski prefabrykowane = 18,5 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 833,10 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 21,60 m;
- pełne dylatacje płyty górnej, dolnej i ścian = 34,0m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 03 PZ: 286 287,03 zł netto.

Obiekt 04 PG (tunel):

Charakterystyka konstrukcji:

- tunel w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego
- rodzaj przeszkody: droga dojazdowa nr 4 zespolona z przejściem dla zwierząt średnich.
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 2,39+12,00+3,00+12,00+3,09=31,67m (w osi obiektu)
- całkowita szerokość obiektu: 9,50 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 8,50m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): min. 5,33m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu):
1,12m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 131 888,60 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 71,90 m³;
- beton konstrukcyjny = 666,30 m³;

- deski prefabrykowane = 68,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 1 085,80 m²;
- dreny z geowłókniny = 58,0 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 28,00 m;
- pełne dylatacje płyty górnej, dolnej i ścian = 33,0m;
- mury z gruntu zbrojonego = 224,19 m².

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 04 PG: 695 755,89 zł netto

Obiekt 05 WG (wiadukt: jednia lewa + jezdnia prawa):

Charakterystyka konstrukcji:

- każdy z obiektów zaprojektowano z belek strunobetonowych typu T-21 jako belkę swobodnie podpartą na przyczółkach, konstrukcję posadowiono na wierconych palach CFA o średnicy 80cm,
- obiekt w skosie wynoszącym 82,9°,
- rodzaj przeszkody: droga wojewódzka nr 875,
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 2,71+0,10+22,28+0,10+12,39+1,68= 49,26m (w końcach skrzydeł)
- długość ustroju nośnego: 0,50+21,27+0,50=22,27m (liczona w osi drogi)
- całkowita szerokość obiektu: 25,43 m;
- skrajnia pozioma: 20,00m
- skrajnia pionowa: 4,8m (dla dróg klasy G, Z)
- wysokość konstrukcyjna: 1,64m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 165 375,00 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 89,75 m³;
- beton konstrukcyjny = 1 142,12m³;
- montaż belek T-21 = 26,0 szt;
- deski prefabrykowane = 137,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 1 777,32 m²;
- dreny z geowłókniny = 141,40 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 54,40 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 124,10m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 05 WG: 941 026,37 zł netto.

Obiekt 06 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 42,54 m;
- całkowita szerokość obiektu: 7,71 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 6,61m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,52m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 3,96m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 108 268,60 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 126,00 m³;
- beton konstrukcyjny = 666,30 m³;
- deski prefabrykowane = 37,30 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 1 053,34 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 18,00 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 48,00m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 06 PZ: 420 381,10 zł netto.

Obiekt 06A PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 13,21 m;
- całkowita szerokość obiektu: 7,41 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 6,61m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,65m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 0,57m
- klasa obciążenia: „B” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 31 163,40 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 37,40 m³;
- beton konstrukcyjny = 170,10 m³;

- deski prefabrykowane = 32,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 580,29 m²;
- dreny z geowłókniny = 48,40 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 4,80 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 14,10 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 06A PZ: 136 319,24 zł netto.

Obiekt 07 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 29,64 m;
- całkowita szerokość obiektu: 5,23 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 4,53m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,49m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 0,90m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 57 853,20 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 79,00 m³;
- beton konstrukcyjny = 297,60 m³;
- deski prefabrykowane = 33,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 870,90 m²;
- dreny z geowłókniny = 21,00 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 21,60 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 33,20 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 07 PZ: 223 645,47 zł netto.

Obiekt 07A PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 12,40 m;
- całkowita szerokość obiektu: 5,23 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 4,53m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,52m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) = 0,47m
- klasa obciążenia: „B” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 23 253,00 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 35,30 m³;
- beton konstrukcyjny = 140,60 m³;
- deski prefabrykowane = 26,90 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 346,90 m²;
- dreny z geowłókniny = 33,70 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 4,80 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 13,90 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 07A PZ: 110 681,77 zł netto.

Obiekt 08 WG (wiadukt):

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt o konstrukcji z belek strunobetonowych typu T-24 zaprojektowano jako dwuprzęsłową ramę połączoną monolitycznie z filarami, a na przyczółku podpartą na łożyskach. Przyczółki i filary posadowione na wierconych palach CFA Ø80cm.
- obiekt w skosie wynoszącym 78,34°,
- rodzaj przeszkody: trasa główna S19, droga dojazdowa nr 9
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: $8,5+0,61+2 \times 24,44+0,61+6,63+3,77=69,10$ (w końcach skrzydeł)
- długość ustroju nośnego: $2 \times 0,51+2 \times 24,44=49,89$ m (liczona w osi drogi)
 - całkowita szerokość obiektu: 15,60 m;
 - światło poziome pod obiektem: 2 x 22,83m
 - skrajnia pionowa:
5,0m - trasa główna S19
4,5m+0,2m=4,7m – droga dojazdowa nr 9
 - wysokość konstrukcyjna: 1,40m
 - klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 113 864,30 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 45,00 m³;

- beton konstrukcyjny = 781,10 m³;
- montaż belek T-24 = 32,0 szt;
- deski prefabrykowane = 131,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 570,70 m²;
- montaż wpustów żeliwnych = 6,0 szt.
- dreny z geowłókniny = 291,00 m;
- stężenie belek T = 564,08 kg

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 08 WG: 621 653,81 zł netto.

Obiekt 09 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: ciek wodny + przejście dla małych zwierząt
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 16,90 m;
- całkowita szerokość obiektu: 6,35 m;
- światło poziome pod obiektem: 5,55m
- światło pionowe pod obiektem: 2,95m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 1,42m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 41 554,20 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 53,56 m³;
- beton konstrukcyjny = 287,0 m³;
- deski prefabrykowane = 42,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 604,10 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 15,80 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 19,00 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 09 PZ: 160 930,80 zł netto.

Obiekt 13 WG (wiadukt):

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt o konstrukcji z belek strunobetonowych typu T-21 zaprojektowano jako dwuprzęsłową ramę połączoną monolitycznie z filarem, a na przyczółku podpartą na łożyskach. Posadowienie bezpośrednie na ławach fundamentowych.
- obiekt w skosie wynoszącym 85,10°,

- rodzaj przeszkody: trasa główna S19,
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 66,79 (w końcach skrzydeł)
- całkowita szerokość obiektu: 9,65 m;
- światło poziome pod obiektem: 2 x 20,65m
- skrajnia pionowa: 5,0m
- wysokość konstrukcyjna: 1,38m
- klasa obciążenia: „B” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- stężenie belek T = 512,8 kg

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 13 WG: 17 948,00 zł netto.

Obiekt 16 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla zwierząt małych zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 16,90 m;
- całkowita szerokość obiektu: 6,26 m;
- światło poziome pod obiektem: 5,46m
- światło pionowe pod obiektem: 3,15m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 0,65m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 41 802,52 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 46,80 m³;
- beton konstrukcyjny = 233,20 m³;
- deski prefabrykowane = 36,80 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 553,82 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 12,80 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 16,90 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 16 PZ: 174 594,83 zł netto.

Obiekt 16A PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi

- rodzaj przeszkody: przejście dla zwierząt małych zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 13,40 m;
- całkowita szerokość obiektu: 6,16 m;
- światło poziome pod obiektem: 5,46m
- światło pionowe pod obiektem: 2,76m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
 - 0,58m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 30 113,30 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 33,60 m³;
- beton konstrukcyjny = 162,30 m³;
- deski prefabrykowane = 29,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 372,27 m²;
- dreny z geowłókniny = 41,42 m;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków = 5,20 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 16A PZ: 131 691,12 zł netto.

Obiekt 17 WE (wiadukt):

Charakterystyka konstrukcji:

- konstrukcja w postaci 3 obiektów 17AWE nad trasą główną S19, 17BWE nad DK19 oraz 17CWE nad drogą dojazdową nr 19. Obiekt 17AWE - dwuprzęsłowy o konstrukcji z belek prefabrykowanych typu T-21, obiekt 17BWE - jednoprzęsłowy o konstrukcji z belek prefabrykowanych typu T-15, obiekt 17CWE - rama żelbetowa.
- obiekt w skosie wynoszącym:
 - 90,00°, (17AWE)
 - 89,30° (17BWE)
 - 90,00°, (17CWE)
- rodzaj przeszkody: trasa główna S19, droga dojazdowa nr 19, droga krajowa nr 19
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna przęseł: 2x21,7m (17AWE); 14,90m (17BWE); 9,50m (17CWE)
- całkowita szerokość obiektu:
 - 60,40m (17AWE)
 - 70,40m (17BWE)
 - 68,42m (17CWE)
- światło poziome pod obiektem:
 - 9,0m

- 2 x 20,65m
- 13,80m
- skrajnia pionowa:
- 5,0m na trasie głównej S19
- 4,6m+0,2m = 4,8m na drodze krajowej nr 19
- 4,5m+0,2m = 4,7m na drodze dojazdowej nr 19
- wysokość konstrukcyjna:
- 1,21m (17AWE)
- 1,06m (17BWE)
- 0,67m (17CWE)
- klasa obciążenia: „B” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 935 217,40 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 570,60 m³;
- beton konstrukcyjny = 5 821,58 m³;
- montaż belek T-21 = 122,0 szt;
- montaż belek T-15 = 72,0 szt;
- deski prefabrykowane = 209,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 6 384,00 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków = 176,80 m;
- pozorne dylatacje kapy żelbetowej = 160,0 m;
- pełne dylatacje pionowe podpór = 118,02 m;
- pełne dylatacje poziome ustrojów nośnych = 215,10 m;
- mur z gruntu zbrojonego = 287,62 m²
- stężenie belek T = 512,0 kg

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 17 WE: 4 723 438,69 zł netto.

Obiekt 18 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 17,50 m;
- całkowita szerokość obiektu: 3,99 m;
- światło poziome pod obiektem: 3,39m
- światło pionowe pod obiektem: 2,47m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
- 0,85m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 29 791,10 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 46,80 m³;
- beton konstrukcyjny = 147,0 m³;
- deski prefabrykowane = 29,80 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 461,64 m²;
- dreny z geowłókniny: 15,20 m
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 11,30 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 13,80 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 18 PZ: 96 725,61 zł netto.

Obiekt 18A PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla płazów zespolone z ciekim
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 13,40 m;
- całkowita szerokość obiektu: 3,99 m;
- światło poziome pod obiektem: 3,39m
- światło pionowe pod obiektem: 1,95m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 1,56m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 19 837,80 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 40,50 m³;
- beton konstrukcyjny = 112,29 m³;
- deski prefabrykowane = 22,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 319,13 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 5,30 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 14,40 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 18A PZ: 72 234,94 zł netto.

Obiekt 19 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: rów melioracyjny K-1 i przejście dla małych zwierząt

- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 27,78 m;
- całkowita szerokość obiektu: 7,38 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 6,48m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,95m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 3,22m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 79 507,00 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 71,80 m³;
- beton konstrukcyjny = 402,13 m³;
- deski prefabrykowane = 37,80 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 834,90 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 14,40 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 40,41 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 19 PZ: 285 416,88 zł netto.

Obiekt 20 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: rów melioracyjny K i przejście dla małych zwierząt
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 24,52 m;
- całkowita szerokość obiektu: 5,29 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 4,49m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 2,95m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu)
· 2,0m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 41 106,10 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 63,10 m³;
- beton konstrukcyjny = 246,90 m³;
- deski prefabrykowane = 32,50 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 674,96 m²;

- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 14,40 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 15,70 m;
- pełna dylatacja ramy zamkniętej = 20,40 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 20 PZ: 162 581,18 zł netto.

Obiekt 21 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: rów melioracyjny S-6 i przejście dla płazów
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 26,94 m;
- całkowita szerokość obiektu: 2,60 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 2,10m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 1,85m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) 4,11m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 21 062,90 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 61,27 m³;
- beton konstrukcyjny = 124,70 m³;
- deski prefabrykowane = 18,72 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 399,80 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 7,20 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 10,80 m;
- pełna dylatacja ramy zamkniętej = 11,20 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 21 PZ: 112 568,95 zł netto.

Obiekt 22 WD (wiadukt):

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim z wolnostojącymi ścianami oporowymi w technologii gruntu zbrojonego,
- obiekt w skosie wynoszącym 90,00°,
- rodzaj przeszkody: droga dojazdowa nr 21
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 10,00 m
- całkowita szerokość obiektu: 19,00 m;

- światło poziome pod obiektem: 9,00 m
- skrajnia pionowa: 4,70 m
- wysokość konstrukcyjna: 9,70 m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030 – cały obiekt

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 73 482,60 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 40,90 m³;
- beton konstrukcyjny = 419,20 m³;
- deski prefabrykowane = 65,90 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 855,33 m²;
- dreny z geowłókniny = 71,20 m;
- pozorne dylatacje ścian = 22,40 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 22 WD: 341 312,08 zł netto.

Obiekt 23 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: rów melioracyjny S-5 i przejście dla płazów
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 37,12 m;
- całkowita szerokość obiektu: 2,68 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 2,18m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 1,85m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) = 5,03m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 31 858,00 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 91,01 m³;
- beton konstrukcyjny = 177,16 m³;
- deski prefabrykowane = 19,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 786,45 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 18,70 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 15,70 m;
- pełne dylatacje poziome korpusów przyczółków = 5,40 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 23 PZ: 150 454,88 zł netto.

Obiekt 24 PZ (przepust):

Charakterystyka konstrukcji:

- przepust w postaci ramownicy żelbetowej o posadowieniu bezpośrednim ze zdylatowanymi ukośnymi żelbetowymi ścianami oporowymi
- rodzaj przeszkody: przejście dla małych zwierząt
- beton monolityczny wykonany w standardzie betonu architektonicznego

Podstawowe parametry obiektu:

- całkowita długość obiektu: 34,96 m;
- całkowita szerokość obiektu: 2,25 m;
- światło poziome pod obiektem (bez zabudowy): 1,75m
- światło pionowe pod obiektem (bez zabudowy): 1,65m
- wysokość konstrukcyjna (od niwelety do najniższego punktu spodu płyty pomostu) · 2,13m
- klasa obciążenia: „A” wg PN-85/S-10030

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 29 225,50 kg;
- beton niekonstrukcyjny = 94,40 m³;
- beton konstrukcyjny = 169,12 m³;
- deski prefabrykowane = 24,00 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 571,12 m²;
- pozorne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 15,50 m;
- pełne dylatacje pionowe korpusów przyczółków i ścian bocznych = 14,40 m;
- pełne dylatacje poziome korpusów przyczółków = 4,50 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OBIEKTU 24 PZ: 137 843,53 zł netto.

Przy realizacji konstrukcji żelbetowej w/w obiektów zastosowano systemowe deskowania firmy **ULMA Construcción Polska S.A.**

**ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT NA KONTRAKCIE :
10 354 023,07 zł netto.**

Powyższe prace prowadzone były w sposób ciągły, zgodnie z harmonogramem, z zachowaniem należytej staranności oraz wysokich standardów sztuki budowlanej z pełnym przestrzeganiem prawa budowlanego i przepisów BHP.

Doświadczenie oraz zaangażowanie całej kadry inżynieryjno-technicznej prowadzącej prace pozwoliły na szybkie i sprawne zrealizowanie zadania.

Profesjonalna realizacja, organizacja pracy oraz jakość świadczonych usług pozwala nam polecić firmę KOMPLIDO Sp. z o.o. jako godnego zaufania partnera i solidnego wykonawcę prac inżynieryjnych.

Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o.
mgr inż. Grzegorz Bednarski

DYREKTOR KONTRAKTU