CONSTRUCCIONES Y OBRAS
AYASA, S.L.

Warszawa dn. 11.02.2016

REFERENCJE

Firma **Construcciones'y Obras Ayasa, S.L. (Sp. z o.o.), Odział w Polsce** z siedzibą: 02-001 Warszawa, A. Jerozolimskie 99/19, będąca Generalnym Wykonawcą Zadania pn. *„Modernizacja wiaduktu na szlaku Szeligi – Biała Rawska w km 26.571/26.578. Modernizacja 7 szt. obiektów inżynierskich tj.: wiaduktów w km 26.075; 29.053 – szt. 2, przepustów w km 26.319; 26,666; 29.482; 30.277; 30.892 – szt. 5 na szlaku Szeligi – Biała Rawska tor 1 i 2 linii kolejowej nr 4 CMK Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie"*, udziela referencji Firmie **Komplido sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach, przy Al. W. Roździeńskiego 188 C, za kompleksowe wykonanie konstrukcji żelbetowej wiaduktów kolejowych, wraz z robotami towarzyszącymi wg. niżej określonego zakresu:

Prace na torach 1 i 2 zostały zrealizowane w okresie: 14.07.2014 – 27.11.2015. Zakres robót obejmował wiadukty:

- w km 26.075
- w km 26.571
- w km 29.053

Wiadukt w km 26.075:

Charakterystyka konstrukcji:

- wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy o konstrukcji zespolonej, na belkach stalowych typu H1000 z płytą żelbetową o gr. 24 cm;
- podpory stanowiły przyczółki żelbetowe, monolityczne z wykształconą ścianką żwirową i skrzydełkami;
- posadowienie fundamentów na skutych ławach dotychczasowych podpór;
- oparcie płyty nośnej na podporach za pomocą łożysk elastomerowych;
- rodzaj przeszkody: droga DK70;

Podstawowe parametry obiektu:

- szerokość obiektu: 13,87 m;
- rozpiętość w osiach łożysk: 23,40 m;
- długość płyty ustroju / długość obiektu: 25,40 m;

- całkowita długość wiaduktu: 34,80 m;
- światło pod obiektem: 5,00 m;

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 130 734,23 kg;
- montaż prętów kotwiących = 3 024,00 szt.;
- beton niekonstrukcyjny = 14,5 m^3;
- beton konstrukcyjny = 732,49 m^3;
- znaki wysokościowe w konstrukcji = 20 szt.;
- deski prefabrykowane = 69,60 m;
- montaż rur osłon. z tworzywa w kapie ch. = 208,80 m;
- konstrukcja blachownicowa H1000 ze stali S355 = 183 402,80 kg;
- uszczelnienia materiałem trwale-plastycznym = 69,60 m;
- łożyska elastomerowe = 12 szt.;
- wpusty żeliwne = 10 szt.;
- prefabrykowane ścieki liniowe = 85,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 705,82 m^2;
- odwodnienie przyczółków z uż. geomembrany = 281,20 m^2;
- prefabrykowane schody skarpowe = 21,60 m;
- izolacjo-nawierzchnia z żywic na kapach ch. i stożkach skarpowych = 705,82 m^2;
- antykorozyjne zabezp. pow. betonowych = 561,54 m^2.

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OB. 26.075: 809 726,29 zł netto.

Wiadukt w km 26,571/26.578:

Charakterystyka obiektu:

- wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy, stalowy, łukowy z żelbetowym korytem balastowym. 2 konstrukcje niezależna dla każdego z torów 1 i 2;
- podpory stanowiły 4 niezależne przyczółki żelbetowe, monolityczne z wykształconą ścianką żwirową, płytą najazdową i skrzydełkami;
- podpory realizowane w technologii wykonania nowego płaszcza żelbetowego na istniejących dotychczasowych korpusach podpór;
- oparcie ustroju nośnego za pomocą łożysk soczewkowych i elastomerowych, stężenie poziome za pomocą jednostronnych tłumików drgań;
- rodzaj przeszkody: droga S-8;

Podstawowe parametry obiektu:

- szerokość obiektu: 14,75 m;
- rozpiętość w osiach łożysk: 75,0 m;
- długość płyty ustroju / długość obiektu:76,60 m;
- całkowita długość wiaduktu: 99,72 m;
- światło pod obiektem: 6,39 m;

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 211 138,22 kg;
- montaż prętów kotwiących = 12 590 szt.;

- beton konstrukcyjny = 921,99 m^3 (w tym 514,32 m^3 w technologii płaszcza żelbetowego);
- znaki wysokościowe w konstrukcji = 12 szt.;
- deski prefabrykowane = 47,86 m;
- montaż rur osłon. z tworzywa w kapie ch. = 149,20 m;
- uszczelnienia materiałem trwale-plastycznym = 49,72 m;
- łożyska elastomerowe = 6 szt.;
- wpusty żeliwne = 30 szt.;
- prefabrykowane ścieki liniowe = 121,0 m;
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 616,77 m^2;
- prefabrykowane schody skarpowe = 28,5 m;
- izolacjo-nawierzchnia z żywic na kapach ch. i stożkach skarpowych = 164,73 m;
- antykorozyjne zabezp. pow. betonowych = 1 291,04 m^2;
- naprawy konstrukcji betonowych zaprawami PCC = 309,73 m^2;
- montaż dylatacji modułowych = 17,60 m;

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OB. 26.571/26.578: 1 378 855,52 zł netto.

Wiadukt w km 29.053:

Charakterystyka obiektu:

- wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy o konstrukcji zespolonej, na belkach stalowych typu HE700A z płytą żelbetową o gr. 24 cm
- podpory stanowiły przyczółki żelbetowe, monolityczne z wykształconą ścianką żwirową i skrzydełkami
- posadowienie fundamentów na skutych ławach dotychczasowych podpór
- oparcie płyty nośnej na podporach za pomocą łożysk elastomerowych
- rodzaj przeszkody: droga lokalna

Podstawowe parametry obiektu:

- szerokość obiektu: 12,06 m
- rozpiętość w osiach łożysk: 12,10 m
- długość płyty ustroju / długość obiektu:14,10 m
- całkowita długość wiaduktu: 23,50 m
- światło pod obiektem: 7,70 m

Zakres robót:

- zbrojenie konstrukcyjne A-I, A-IIIN = 188 373,28 kg
- montaż prętów kotwiących = 2 594,0 szt.
- beton niekonstrukcyjny = 18,5 m^3
- beton konstrukcyjny = 561,56 m^3
- znaki wysokościowe w konstrukcji = 18 szt.
- deski prefabrykowane = 56,3 m
- montaż rur osłon. z tworzywa w kapie ch. = 141,0 m
- konstrukcja blachownicowa HE700A ze stali S355 = 44 200,00 kg
- uszczelnienia materiałem trwale-plastycznym = 47,0 m

- łożyska elastomerowe = 10 szt.
- wpusty żeliwne = 6 szt.
- prefabrykowane ścieki liniowe = 108,0 m
- bitumiczna hydroizolacja powłokowa = 751,05 m^2
- odwodnienie przyczółków z uż. geomembrany = 476,07 m^2
- prefabrykowane schody skarpowe = 32,0 m
- izolacjo-nawierzchnia z żywic na kapach ch. i stożkach skarpowych = 163,06 m^2
- antykorozyjne zabezp. pow. betonowych = 714,90 m^2

WARTOŚĆ ROBÓT DLA OB. 29.053: 644 737,32zł netto.

Przy realizacji konstrukcji żelbetowej w/w obiektów kolejowych zastosowano systemowe deskowania firmy **ULMA Construccion Polska S.A.**

ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT NA KONTRAKCIE : 2 833 319,13 zł netto.

Stwierdzamy, iż firma KOMPLIDO Sp. z o.o. powyższe roboty wykonała zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie, w sposób fachowy, rzetelny, terminowy, przy zachowaniu należytej staranności, charakteryzując się przy tym dobrą organizacją robót i profesjonalnym wykonawstwem.

Biorąc pod uwagę jakość wykonawstwa, sprawną realizację robót i poziom oferowanej ceny z pełnym przekonaniem rekomendujemy przyszłym Inwestorom/Generalnym Wykonawcom firmę KOMPLIDO Sp. z o.o. jako godną zaufania, gwarantującą wysoką jakość zleconych prac oraz jako solidnego i sprawdzonego partnera w realizacji obiektów mostowych/kolejowych.

Powyższe referencje wydaje się na wniosek zainteresowanego.

DYREKTOR KONTRAKTU
Janusz Andrzej Lewandowski