

REFERENCJE

Komplido sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-203, Al. W. Roździeńskiego 188B wykonywała w okresie od 07.05.2012. do 30.11.2013 na podstawie umowy z dnia 04.04.2012 r. roboty budowlane w ramach kontraktu:

**BUDOWA DROGI S8 SYCÓW-KĘPNO-SIERADZ-A1 (ŁÓDŹ),
ODCINEK WIERUSZÓW-WALICHNOWY.**

WARTOŚĆ NETTO 5 070 139,71 PLN NETTO

W tym:

<p>WD 1 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej 118170E (klasy L) w km 0+378,22 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 87+349,68.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 78,50m Długość płyty pomostu (między dylatacjami) 56,50m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość całkowita 10,50m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego, płytą pomostową o grubości 25-35 cm</p> <p>Wartość robót konstrukcyjnych: 828 024,90 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 68 803,58 PLN netto</p>
<p>WD2 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej 118169E (klasa L) w km 0+264,79 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 88+216,38.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 79,78m Długość ustroju niosącego 56,78m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość całkowita 10,50m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego, płytą pomostową o grubości 25-42cm</p> <p>Wartość robót konstrukcyjnych: 859 765,78 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 72 224,76 PLN netto</p>
<p>PZ3 Konstrukcję przejścia stanowią dwa płaszcze stalowe z blach falistych wsparte na żelbetowych podporach i żelbetowych ławach fundamentowych. Szerokość jednego przęsła w świetle podpór wynosi 17,10m, światło poziome płaszcza stalowego 18,0m, osiowy rozstaw podpór wynosi 2x18,65m. Długość konstrukcji stalowych: 66,37m dołem i 52,72m górą.</p>	<p>Wartość robót wykończeniowych: 23 708,30 PLN netto</p>
<p>PG4 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi wewnętrznej w km 0+226,52 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 89+718,32. Konstrukcję wiaduktu stanowią dwa dźwigary wysokości około 150cm z betonu sprężonego. Układ statyczny to dwuprzęsłowy ustrój ciągły o rozpiętości teoretycznej przęsła 27,0 + 27,0m. Całkowita długość płyty pomostu to 56,50m.</p>	<p>Wartość robót wykończeniowych: 59 104,06 PLN netto</p>
<p>WD5 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej 118209E (droga klasy D) w km 0+394,72 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 91+756,45.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 75,85m Długość ustroju niosącego 56,50m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość całkowita 10,50m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego z płytą pomostową o grubości 25-35cm</p> <p>Wartość robót konstrukcyjnych: 792 866,81 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 67 092,50 PLN netto</p>
<p>PZ6 Konstrukcję przejścia stanowią dwa płaszcze stalowe z blach falistych wsparte na żelbetowych podporach i żelbetowych ławach fundamentowych. Szerokość jednego przęsła w</p>	<p>Wartość robót wykończeniowych: 24 508,84 PLN netto</p>

**Budowa drogi S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź)
odcinek III: Wieruszów – Walichnowy, długości 13,1 km**

Biuro Budowy S8 odc. III
Hanulin 1b, 63-600 Kępno
Tel. 12 37 87 950, e-mail: biuro-s8-3@dragados.com.pl

<p>światło podpór wynosi 17,10m, światło poziome płaszcza stalowego 18,0m, osiowy rozstaw podpór wynosi 2x18,65m. Długość konstrukcji stalowych: 66,37m dołem i 52,72m górą.</p>	
<p>WD7 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej 4715E (klasa Z) w km 0+278,56 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 94+536,36.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 85,83m Długość ustroju niosącego (między dylatacjami) 57,23m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość całkowita 11,75m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego, płytą pomostową o grubości 25-39cm</p> <p>Wartość robót wykończeniowych: 81 014,10 PLN netto</p>
<p>WS8 Wiadukt drogowy, jednoprzęsłowy, o dwóch niezależnych ustrojach nośnych w ciągu projektowanej drogi krajowej S8 (klasa S) w km 96+278,47, nad drogą gminną 118207E w km 0+217,15.</p>	<p>Wartość robót wykończeniowych: 44 603,53 PLN netto</p>
<p>P 8 Przepust P8 składa się z trzech odcinków P8.0, P8.1, P8.2. Wykonane jako żelbetowe o przekroju skrzynkowym, światło pionowe przepustu 2,0m, poziome 4,0m. Na wlocie i wylocie każdego przepustu zaprojektowane rozchylone skrzydła żelbetowe.</p>	<p>Wartość robót konstrukcyjnych: 155 980,75 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 30 232,29 PLN netto</p>
<p>WD9 Projektuje się dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej 4712E (klasy Z) w km 0+315,42 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 97+910,49.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 86,14m Długość płyty pomostu (między dylatacjami) 56,89m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość 11,75m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego z płytą pomostową o grubości 25-39cm</p> <p>Wartość robót konstrukcyjnych: 925 770,47 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 84 395,97 PLN netto</p>
<p>WD10 Dwuprzęsłowy wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej 118206E (droga klasy D) w km 0+216,48 tej drogi, nad projektowaną drogą ekspresową S8, w km 99+359,13.</p>	<p>Długość wiaduktu (ze skrzydełkami) 79,15m Długość ustroju niosącego 56,50m Rozpiętość teoretyczna przęsła 27,00 + 27,00m Szerokość całkowita 10,50m Konstrukcja nośna dwuprzęsłowy ustrój ciągły, dwubelkowy z betonu sprężonego z płytą pomostową o grubości 25-35cm</p> <p>Wartość robót konstrukcyjnych: 846 969,15 PLN netto Wartość robót wykończeniowych: 69 554,49 PLN netto</p>
<p>Przepust Gumnisko Konstrukcję nośną obiektu: stanowi żelbetowa rama zamknięta, o rozpiętości teoretycznej w osiach ścian 9,10m. Wysokość konstrukcyjna rygla: 50cm Wysokość ścian bocznych i płyty dennej: 70cm.</p>	<p>Rozpiętość teoretyczna (prostokąt) $L_t = 9.10m$ Długość całkowita obiektu $L_C = 10.41m$ Kąt skrzyżowania pomiędzy osią obiektu, a osią drogi poprzecznej wynosi 87.39°.</p> <p>Wartość robót wykończeniowych: 35 519,43 PLN netto</p>

Dla:
INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ OPOLE

GŁÓWNY WYKONAWCA
DRAGADOS S.A. – Oddział w Polsce,
Al. Ujazdowskie 41, 00-540 Warszawa
oraz
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „POL-AQUA” S.A.
Ul. Dworska 1, 05-500 Piaseczno

dr inż. Przemysław Maliszewicz

Dyrektor Kontraktu

Prace były wykonane zgodnie z sztuką budowlaną oraz należyłą starannością w ustalonym terminie.

Budowa drogi S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź)
odcinek III: Wieruszów – Walichnowy, długości 13,1 km

Biuro Budowy S8 odc. III
Hanulin 1b, 63-600 Kępno
Tel. 12 37 87 950, e-mail: biuro-s8-3@dragados.com.pl



MEMBER OF
Dow Jones
Sustainability Indices
In Collaboration with RobecoSAM