

REFERENCJE

Komplido sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-203, Al. W. Roździeńskiego 188B wykonywała w okresie od 08.09.2010. do 16.05.2011 na podstawie zlecenia z dnia 08.09.2010 r. roboty budowlane w ramach kontraktu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Smolarnia- Krobusz w km 24+565 do 35+760

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 2 037 067,03 zł netto

OBIEKT NAD POTOKIEM Z LASU

WARTOŚĆ NETTO 279 495,88 ZŁ NETTO

Ustrój nośny jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, na przekładkach z płaskowników stalowych poszerzono projektując płytę nadbetonu z kapami chodnikowymi. Konstrukcję nośną stanowi siedem stalowych dźwigarów z dwuteownika 400 w rozstawie co 1,55m zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Grubość płyty wynosi ok. 45cm a długość dźwigarów 5,0m. Przyczółki stanowią wysokie oczepy żelbetowe o grubości 0,75m z bocznymi skrzydłami. Posadowienie podpór pośrednie na wbijanych, prefabrykowanych palach żelbetowych 30x30cm.

Rozpiętość w świetle: $L_0=4,0m$

Szerokość: $b=11.20m$

Klasa obciążeń: B wg PN-85/S-10030

Ustrój nośny- jednoprzęsłowy, swobodnie podparty, zespolony

Podpory skrajne: przyczółki żelbetowe, wysokie oczepy, posadowienie pośrednio na palach

Zakres robót:

Stal zbrojeniowa: 12887 kg

Kotwy talerzowe: 15 szt.

Beton konstrukcyjny: 69,97 m³

Beton niekonstrukcyjny: 15,51 m³

Montaż desek gzymsowych: 24,00 mb

Izolacje cienkie: 65,10 m²

Izolacje grube: 115,19 m²

Nawierzchnia z żywic epoksydowych: 35,64 m²

Powłoki malarskie na konstrukcjach stalowych: 40,95 m²

Ułożenie krawężnika: 48,00 mb

Bariery energochłonne: 104,00 mb

Barieroporęczce: 10,32 mb

OBIEKT NAD POTOKIEM CZARNYM

WARTOŚĆ NETTO 350 609,08 ZŁ NETTO

Ustrój nośny jednoprzęsłowy, swobodnie podparty na przekładkach z papy poszerzono projektując płytę nadbetonu z kapami chodnikowymi. Przęsło stanowi płyta z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Gromnik” o L=9,0m ustawionych na podporach. Ustrój nośny złożony jest z 19 belek połączonych monolitycznie. Na krawędziach po obu stronach obiektu wykonano prefabrykowane kapy żelbetowe. Przyczółki stanowią wysokie oczepy żelbetowe o grubości 0,50m z bocznymi skrzydłami. Posadowienie podpór pośrednie na wpijanych prefabrykowanych palach żelbetowych 30x30cm.

Rozpiętość w świetle: $L_0=7,85m$

Szerokość: $b=11.20m$

Klasa obciążeń: B wg PN-85/S-10030

Ustrój nośny- jednoprzęsłowy, swobodnie podparty z zespolonych belek „Gromnik”

Podpory skrajne: przyczółki żelbetowe, wysokie oczepy, posadowienie pośrednio na palach

Zakres robót:

Stal zbrojeniowa: 13983,22 kg

Kotwy talerzowe: 27 szt.

Beton konstrukcyjny: 77,27 m³

Beton niekonstrukcyjny: 18,78 m³

Montaż desek gzymsowych: 32,00 mb

Izolacje cienkie: 63,09 m²

Izolacje grube: 201,40 m²

Nawierzchnia z żywic epoksydowych: 43,78 m²

Ułożenie krawężnika: 54,00mb

Bariery energochłonne: 104,00 mb

Barieroporęcze: 29,00 mb

OBIEKT NAD CIEKIEM RZYMKOWICKI RÓW

WARTOŚĆ NETTO 848 072,89 ZŁ NETTO

Konstrukcję nośną mostu stanowi jednoprzęsłowa rama żelbetowa o rozpiętości 7,5m w świetle ścian bocznych. Rygiel ramy stanowi płyta grubości 0,5m Przyczółki przewidziano jako wysokie oczepy zwieńczające pale fundamentowe. Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach wielkośrednicowych.

Rozpiętość w świetle: $L_0=7,5m$

Szerokość: $b=11,20m$

Klasa obciążeń: A wg PN/S-10030

Ustrój nośny: jednoprzęsłowa rama żelbetowa

Podpory skrajne: żelbetowe ściany ramy, wysokie oczepy, posadowione pośrednio na palach

Zakres robót:

Pale żelbetowe średnicy 1,2m L=6m: 8szt
Stal zbrojeniowa: 47 657,00 kg
Kotwy talerzowe: 38 szt.
Beton konstrukcyjny: 255,00 m³
Beton niekonstrukcyjny: 50,98 m³
Izolacje cienkie: 236,20m²
Izolacje grube: 232,75 m²
Nawierzchnia z żywic epoksydowych: 90,45 m²
Ułożenie krawężnika: 44,00mb
Bariery energochłonne: 104,00 mb
Barieroporęcze: 36,00 mb
Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych: 74,30 m²

PRZEPUST PDR 8.1 I PDR 8.2**WARTOŚĆ NETTO 558 889,19 ZŁ NETTO**

Konstrukcje nośną stanowi żelbetowy ustrój zamknięty o gr. rygla 0,45m. Szerokość i wysokość przepustu wynosi 6,0m x 1,6m. Posadowienie ramy zaprojektowano jako bezpośrednie.

Przepust PDR 8.1

Wymiary wewnętrzne przepustu: 6,0x1,6m
Długość obiektu 5,0m
Klasa obciążeń: A wg PN/S-10030
Ustrój nośny – ramowy, żelbetowy, monolityczny
Dylatacje – taśmy dylatacyjne

Przepust PDR 8.2

Wymiary wewnętrzne przepustu: 6,0x1,6m
Długość obiektu 12,5,0m
Klasa obciążeń: A wg PN/S-10030
Ustrój nośny – ramowy, żelbetowy, monolityczny
Dylatacje – taśmy dylatacyjne

Zakres robót:

Stal zbrojeniowa: 44 755,00 kg
Beton konstrukcyjny: 195,00 m³
Beton niekonstrukcyjny: 99,27 m³
Izolacje cienkie: 213,39 m²
Izolacje grube: 151,53 m²
Balustrady stalowe: 30,00 mb
Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych: 54,40 m²

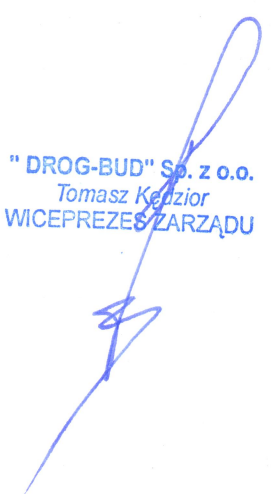
Dla
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE

GŁÓWNY WYKONAWCA

DROG-DUD Sp. z o.o.
Ul. Prosta 88/90
42-209 Częstochowa

Prace były wykonane zgodnie z sztuką budowlaną oraz należytą starannością w ustalonym terminie.


"DROG-BUD" Sp. z o.o.
Zdzisław Nowak
PREZES ZARZĄDU


"DROG-BUD" Sp. z o.o.
Tomasz Kępcior
WICEPREZES ZARZĄDU