

REFERENCJE

Komplido sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40-203, Al. W. Roździeńskiego 188C wykonywała w okresie od 23.05.2013. do 15.09.2014 na podstawie umowy z dnia 23.05.2013 r. roboty budowlane w ramach kontraktu:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów-Łagiewniki w podziale na dwa zadania: ZADANIE 1: odcinek II przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 384 od istniejącego km 22+458,37 do km 28+333,15"

Obiekty inżynierskie MD-7; P-4; P-3; PE-4; PE-3; PE-2; PE-1; P-1; P-2; MD-2; MD-5; WD-3; MD-4; MD-6, remont przepustu w km. 27+850,30; P 24+035;

CAŁKOWITA WARTOŚĆ NETTO 5 979 373,87 zł.

Obiekt nr MD-7 - WARTOŚĆ – 513 837,45 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą otwartą, łukową o konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=2,70m
Długość całkowita:	Lc=9,74m
Światło pionowe minimalne:	Lo=2,14m
Światło poziome:	Lb=2,40m
Klasa obciążenia:	B wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr P-4 - WARTOŚĆ – 419 487,78 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą otwartą, łukową o konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,75m
Długość całkowita:	Lc=11,96m
Światło pionowe minimalne:	Lo=2,00m
Światło poziome:	Lb=1,50m
Klasa obciążenia:	B wg normy PN-85/S-10030

Obiekt nr P-3 - WARTOŚĆ – 288 139,04 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą otwartą, łukową o konstrukcji żelbetowej posadowionej bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,50m
Długość całkowita:	Lc=9,93m
Światło pionowe minimalne:	Lo=1,10m
Światło poziome:	Lb=1,30m
Klasa obciążenia:	B wg normy PN-85/S-10030

Kąt skrzyżowania z przeszkodą: 80,73°

Obiekt nr PE-4 - WARTOŚĆ – 83 560,77 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznym wlocie i wylocie. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,68m
Długość całkowita (razem z płytą denną):	Lc=18,86m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=1,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr PE-3 - WARTOŚĆ – 89 728,83 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznym wlocie i wylocie. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,68m
Długość całkowita (razem z płytą denną):	Lc=15,86m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=1,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr PE-2 - WARTOŚĆ – 98 426,32 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznym wlocie i wylocie. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,68m
Długość całkowita (razem z płytą denną):	Lc=15,86m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=1,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr PE-1 - WARTOŚĆ – 74 257,19 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznym wlocie i wylocie. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=1,68m
-------------------------	----------

Długość całkowita (razem z płytą denną):	Lc=14,62m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=1,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr P-1 - WARTOŚĆ – 147 180,76 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznym wlocie i wylocie. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=2,72m
Długość całkowita (razem z płytą denną):	Lc=18,15m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=2,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr P-2 - WARTOŚĆ – 313 846,82 ZŁ NETTO

Obiekt jest ramą zamkniętą podzieloną na trzy odcinki o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych elementów żelbetowych zwieńczonych żelbetową płytą zespalającą oraz o monolitycznych wlotach i wylotach. Obiekt jest posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=2,72m
Długość całkowita (razem z płytami dennymi):	Lc=42,94m
Światło pionowe prefabrykatu:	Lo=1,50m
Światło poziome prefabrykatu:	Lb=2,50m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°

Obiekt nr MD-2 - WARTOŚĆ – 721 037,39 ZŁ NETTO

Obiekt jest mostem jednoprzęsłowym o konstrukcji ustroju nośnego wykonanej z belek prefabrykowanych sprężonych typu KUJAN o długości 12,0m z żelbetową płytą współpracującą. Przyczółki wykonane jako masywne żelbetowe posadowione bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=11,50m
Długość całkowita przęsła:	Lc=12,20m
Szerokość przęsła:	Ls=10,40m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°
Spadek podłużny:	0,7%
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x3,50m=7,00m

Obiekt nr MD-5 - WARTOŚĆ – 780 084,62 ZŁ NETTO

Obiekt jest mostem jednoprzęsłowym o konstrukcji ustroju nośnego wykonanej z belek prefabrykowanych sprężonych typu KUJAN o długości 12,0m z żelbetową płytą współpracującą. Przyczółki wykonane jako masywne żelbetowe posadowione bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=11,50m
Długość całkowita przęsła:	Lc=12,60m
Szerokość przęsła:	Ls=11,00m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	65°
Spadek podłużny:	0,51%
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x3,50m=7,00m

Obiekt nr WD-3 - WARTOŚĆ – 1 346 095,39 ZŁ NETTO

Obiekt jest wiaduktem jednoprzęsłowym o konstrukcji ustroju nośnego wykonanej z belek prefabrykowanych sprężonych typu KUJAN o długości 18,0m z żelbetową płytą współpracującą. Przyczółki wykonane jako masywne żelbetowe posadowione bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=17,50m
Długość całkowita przęsła:	Lc=18,20m
Szerokość przęsła:	Ls=7,90m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°
Spadek podłużny:	0,7%
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x2,50m=5,00m

Obiekt nr MD-4 - WARTOŚĆ – 504 836,77 ZŁ NETTO

Obiekt jest mostem jednoprzęsłowym o konstrukcji ramowej (rama półotwarta). Obiekt posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=6,50m
Długość całkowita przęsła:	Lc=7,00m
Szerokość przęsła:	Ls=10,40m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°
Spadek podłużny:	4,16%
Szerokość jezdni na obiekcie:	2x3,50m=7,00m

Obiekt nr MD-6 - WARTOŚĆ – 448 419,29 ZŁ NETTO

Obiekt jest mostem jednoprzęsłowym o konstrukcji ramowej (rama półotwarta). Obiekt posadowiony bezpośrednio.

Rozpiętość teoretyczna:	Lt=6,50m
Długość całkowita przęsła:	Lc=7,00m
Szerokość przęsła:	Ls=10,40m
Klasa obciążenia:	A wg normy PN-85/S-10030
Kąt skrzyżowania z przeszkodą:	90°
Spadek podłużny:	łuk pionowy R=4500m

Szerokość jezdni na obiekcie: 2x3,50m=7,00m

Obiekt 27+805,30 - WARTOŚĆ – 40 776,33 ZŁ NETTO

Obiekt jest przepustem kołowym żelbetowym o średnicy wewnętrznej 0,8m. Obiekt posadowiony bezpośrednio.

Przekrój: Ø0,8m
Długość całkowita przepustu: Lc=11,61m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą: 73°

Obiekt P 24+0,35 - WARTOŚĆ – 77 485,90 zł ZŁ NETTO


Obiekt jest przepustem z blachy falistej. Obiekt posadowiony bezpośrednio

Dla
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

GLÓWNY WYKONAWCA
Polimex Mostostal S.A.
Ul. Młynarska 42
01-171 Warszawa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
„Prinż-1” Sp. z o.o.
Ul. Stacyjna 1
41-217 Sosnowiec

Prace były wykonane zgodnie z sztuką budowlaną oraz należytą starannością w ustalonym terminie.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH
PRInż-1 Sp. z o.o.
41-217 Sosnowiec, ul. Stacyjna 1
tel. 32 352-04-61/62, fax 32 255-21-98
NIP 644-051-56-39, REGON 271235569

Przebieg przebiegł zgodnie z projektem
PRInż-1 Sp. z o.o.
Dyrektor

Stanisław W. Kozłowski